

漳州市交通运输局文件

漳交总工〔2025〕22号

漳州市交通运输局关于南靖县龙山镇 X574龙山桥重建工程一阶段施工图设计文件的批复

南靖县交通运输局：

你局《关于要求审批南靖县龙山镇 X574龙山桥重建工程一阶段施工图设计文件的请示》（靖交程〔2025〕12号）收悉。根据交通运输部相关技术规范和省交通运输厅《福建省农村公路桥梁养护管理办法》（闽交建〔2019〕55号）有关规定，经审查，现批复如下：

一、建设规模和技术标准

（一）建设规模

本项目位于南靖县龙山镇，属县道 X574线，设计起点桩号

为 K19+130与现状 X574线衔接，终点桩号为 K19+387.001与国道 G319平面交叉，路线全长 257.001米。其中，重建龙山桥长度为 127.08米，两侧接线长度 129.921米。

（二）技术标准

本项目采用三级公路标准，设计速度 30公里 /小时，双向 2 车道，公路路基宽度 9.5米 -12米。桥涵设计荷载等级采用公路 -II级；全线设计洪水频率为 1/20(同河道防洪标准)，其他技术标准按交通部《公路工程技术标准》(JTJB01-2014) 执行。

二、路基路面

（一）路基设计

原则同意设计采用的路基横断面形式、设计参数及一般路基设计原则。

（二）路面设计

原则同意沥青混凝土路面结构设计形式。路面结构层采用：4.0cm细粒式 SBS改性沥青混凝土 (AC-13C) +6.0cm中粒式 SBS改性沥青混凝土 (AC-20C) +1cm乳化沥青封层 +18cm β /水泥稳定碎石 +15cm β /水泥稳定碎石 +15cm级配碎石；桥面铺装结构形式为：4.0cm细粒式改性沥青砼 (AC-13C) +粘层 +6.0cm中粒式改性沥青砼 (AC-20C) +1.5mm聚氨酯 (PU) 防水涂料 +10cmC40防水砼。

三、桥梁工程

桥梁全长 127.08米，原则同意设计单位提出的新桥上部结构采用 6× 20米预应力砼空心板，下部结构采用 1.2米的柱式墩

配桩基础，0#台采用桩柱式桥台配桩基础，6#台采用薄壁式桥台配双排桩基础设计方案。桥梁横断面形式为0.5米护栏+1米人行道+9.50米行车道+1米人行道+0.5米护栏=12.5米。

四、路线交叉

本项目共设置2处平面交叉，与G319线平交口交通组织方式采用右进右出。路线交叉的布置位置及采用方式基本合理。

五、交通工程及其他

原则同意本设计公路交通安全设施、防护工程等附属工程的设计方案，并与主体工程同步设计、同步施工、同时验收。

六、工程预算

原则同意工程预算按985.6393万元控制。其中，建安费808.5087万元。

七、工期

本项目工期按12个月控制。

八、其它事项

请你局抓紧组织实施，做好施工现场安全管理工作，落实项目责任制，确保工程质量与安全。施工期间，应考虑现有旧桥连拱作用，做好旧桥拆除方案编制，按危大工程组织专家进行专项论证通过后方可施工，并在桥梁前后路段设立明显的施工标志和过往车辆绕行标志，认真做好保畅通工作。建成后，应根据《关于印发福建省道路建设项目安全设施“三同时”监督管理实施暂行办法的通知》（闽交建[2017]81号）规定进行安全性评价，确

保及时完成交竣工验收工作。



(此件主动公开)